



POSTOS DE
CARREGAMENTO
DE MOBILIDADE
ELÉTRICA
Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Regulamento n.º 844/2022

Diário da República, 2.ª série, Parte H, de 31 de agosto de 2022



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Enquadramento legal

- *Diretiva 2014/94/UE do Parlamento Europeu e do Conselho de 22 de outubro de 2014 relativa à criação de uma infraestrutura para combustíveis alternativos*
- *Regulamento da Mobilidade Elétrica (Regulamento n.º 854/2019, de 4 de novembro), na sua redação atual - estabelece disposições aplicáveis ao exercício das atividades relativas à mobilidade elétrica abrangidas pela regulação da ERSE*
- *Decreto-Lei n.º 39/2010, de 26 de abril - regula a organização, o acesso e o exercício das atividades de mobilidade elétrica e procede ao estabelecimento de uma rede piloto de mobilidade elétrica e à regulação de incentivos à utilização de veículos elétricos*

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Enquadramento legal

- *Portaria n.º 231/2013, de 22 de julho - aprova os requisitos técnicos e funcionais dos contadores inteligentes, bem como regras relativas à disponibilização de informação e faturação e, bem assim, ao financiamento dos custos inerentes à respetiva instalação*
- *Portaria n.º 221/2016, de 10 de agosto - estabelece as regras aplicáveis à instalação e funcionamento dos pontos de carregamento de baterias de veículos elétricos*
- *Portaria n.º 222/2016, de 11 de agosto - estabelece os termos aplicáveis às licenças de utilização privativa do domínio público, para a instalação de pontos de carregamento de baterias de veículos elétricos em local público de acesso público no domínio público.*

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Objetivos

| Planear uma rede de postos de carregamento de veículos elétricos, capaz de responder eficazmente ao universo de veículos atual e futuro, implantada em locais de acesso público e bem distribuídos territorialmente

| Definição clara das regras de ocupação do espaço público para a finalidade de carregamento de veículos com baterias elétricas



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Objetivos

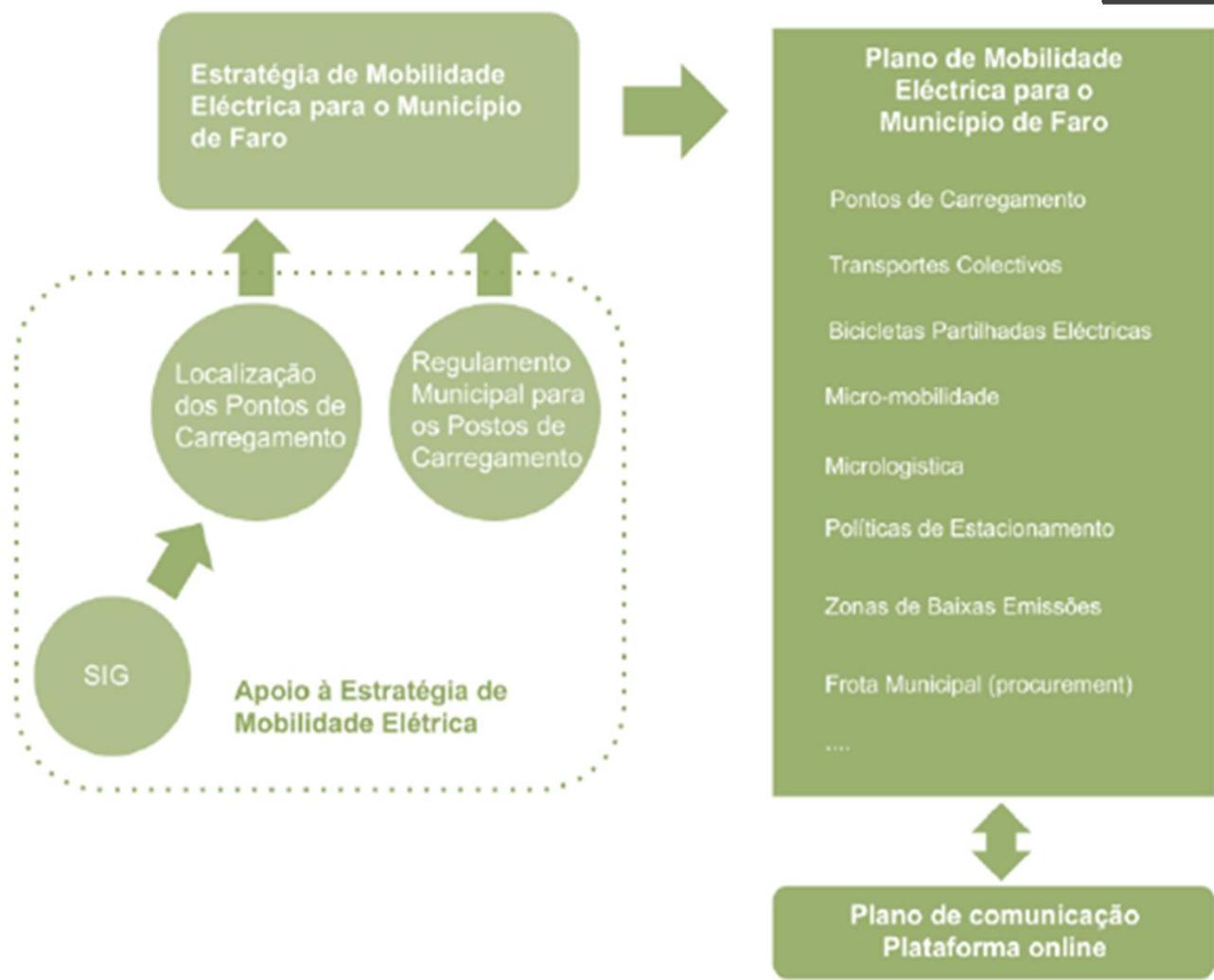
→ Primeiros passos para a definição de uma
Estratégia de Mobilidade para o Município de
Faro



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Estratégia de Mobilidade Eléctrica



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉCTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Fonte: “Apoio à Estratégia de Mobilidade Eléctrica para o Concelho de Faro”,
7 de abril de 2021, AREAL e CEEETA-ECO

Estratégia de Mobilidade Elétrica

Transporte rodoviário de passageiros

10 viaturas elétricas na operação urbana (PXM)

Mobilidade elétrica partilhada

Até 500 trotinetes elétricas (2 operadores)

Até 100 bicicletas elétricas (2 operadores)

Em execução:

Plano de Circulação e Estacionamento da Cidade

de Faro



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Levantamento dos postos existentes em SIG –
pontos ligados à rede pública (MOBI.E)

Conceição/ Estoi – 2 (2 pontos)

UFF (Sé e São Pedro) – 12 (29 pontos)

Montenegro – 2 (6 pontos)

Santa Bárbara de Nexe – 0

Total Faro – 16 (**37** pontos)

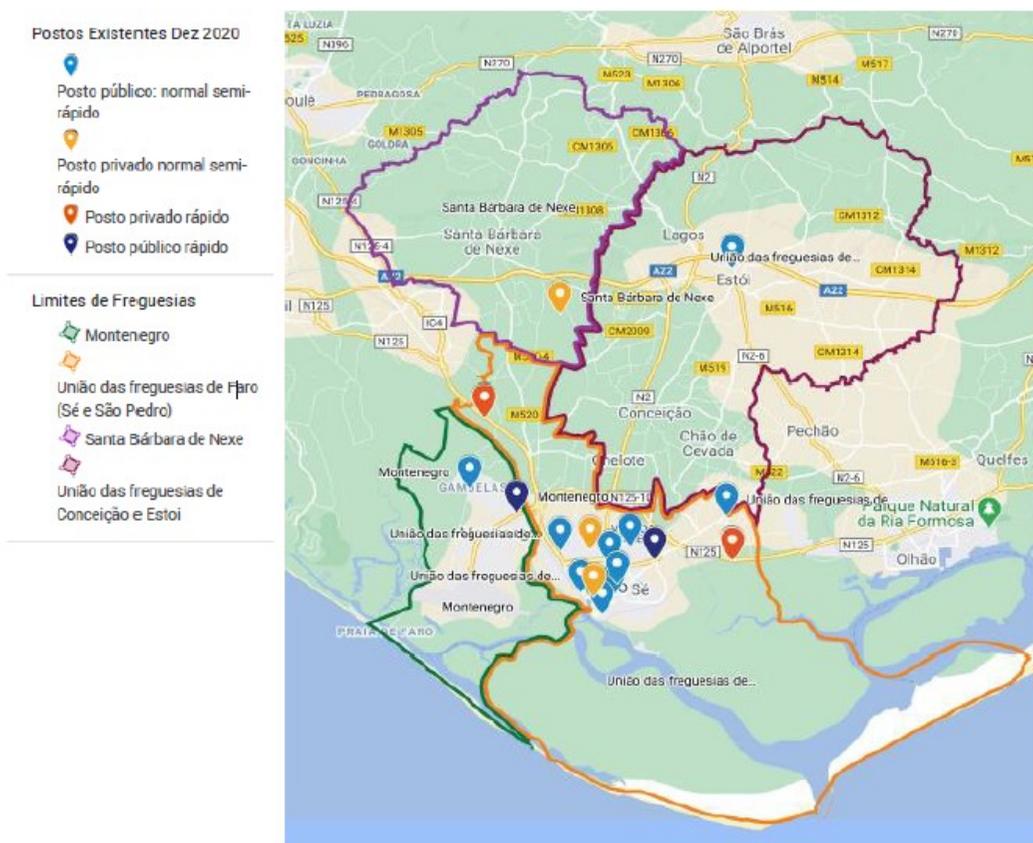
POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Levantamento dos postos existentes em SIG – pontos ligados à rede pública (MOBI.E)



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Definição de critérios de localização:

1. A localização dos pontos de carregamento não pode encorajar uma viagem do VE para percursos não-essenciais para localizações mais atrativas em zonas urbanas centrais onde esses percursos podem ser feitos convenientemente a pé, de bicicleta ou de transporte público

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Definição de critérios de localização:

2. Os veículos não deverão deslocar-se para zonas congestionadas (especialmente na Cidade de Faro) para carregar ou estacionar na rua durante longos períodos

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Definição de critérios de localização:

3. Pontos de carregamento na rua devem ser colocados em harmonia com o espaço público e garantir que as ruas sejam acessíveis e priorizadas aos peões e ciclistas

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Definição de critérios de quantidade:

Postos normais e semi-rápidos

- A Curto Prazo (2021-22) todas as freguesias do Concelho de Faro deverão atingir a média dos postos de carregamento da União Europeia (0,34 postos por mil habitantes)
- A Médio Prazo (2023-2025) assumir um crescimento anual de 16%
- A Longo Prazo (2026-2030) assumir um crescimento anual de 8%

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Definição de critérios de quantidade:

Postos rápidos

- Para o curto prazo assumir uma proporção de 15% dos Postos Normais e Semi-rápidos instalados
- Para o médio prazo assumir uma proporção de 20% dos Postos Normais e Semi-rápidos instalados
- A longo prazo assumir uma proporção de 30% Postos Normais e Semi-rápidos em instalados
- Assume-se que em cada freguesia existirá, em cada horizonte temporal, a instalação de pelo menos um posto de carregamento (normal e rápido)

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Postos normais e semi-rápidos propostos até 2030:

Conceição e Estoi – 5 (8 pontos)

UFF (Sé e São Pedro) – 28 (60 pontos)

Montenegro – 5 (12 pontos)

Santa Bárbara de Nexe – 3 (6 pontos)

Total Faro – 41 (**86** pontos)

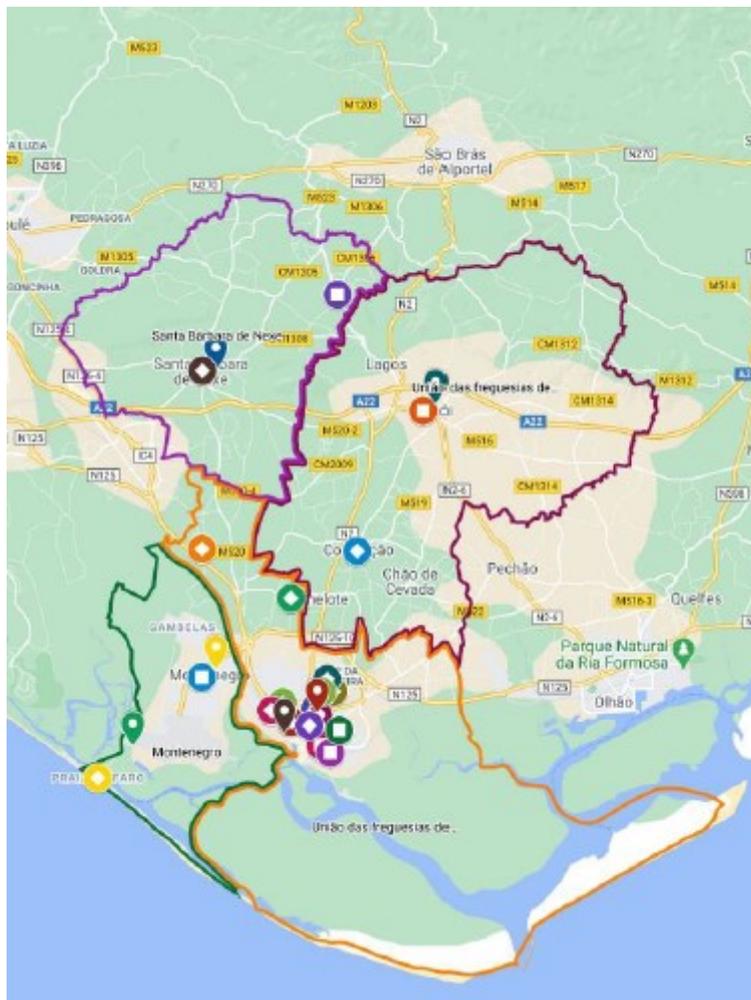
POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Postos normais e semi-rápidos propostos até 2030

- Postos Normais-Semi-Rápidos 2021-2022**
- Estação Ferroviária
 - Junta de Freguesia de São João
 - Junta de Freguesia de Faro (SE)
 - Junta de Freguesia de Santa Bárbara de Nexe
 - Junta de Freguesia do Montenegro
 - Parque no rio junto a aeroporto
 - Praça de Tanger
- Postos Normais-Semi-Rápidos 2023-2025**
- Alameda
 - Av. 5 de Outubro
 - Biblioteca Municipal de Faro
 - Bordieira
 - E.B.2,3 do Montenegro
 - Escola Secundária João de Deus
 - R. de Faro
 - Rua Doutor José Filipe Alvares
- Postos Normais-Semi-Rápidos 2026-2030**
- Centro Hospitalar Universitário do Algarve - Hospital de Faro
 - Escola Secundária Pinheiro e Rosa
 - Pelacão
 - Praia de Faro
 - Praça Largo Camões
 - R. 25 de Abril
 - R. Mar e Guerra
 - R. de Lusitânia
 - R. Aboim Azeite
 - Rua Dr. Cândido Guerreiro
 - Senhora da Saúde
 - Universidade do Algarve - Campus da Penha
- Limites de Freguesias**
- Montenegro
 - União das freguesias de Faro (SE e São Pedro)
 - Santa Bárbara de Nexe
 - União das freguesias de Conceição e Estoi



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Método de identificação dos pontos de PCVE

| Postos rápidos propostos até 2030:

Conceição e Estoi – 3 (6 pontos)

UFF (Sé e São Pedro) – 8 (17 pontos)

Montenegro – 4 (8 pontos)

Santa Bárbara de Nexe – 3 (6 pontos)

Total Faro – 18 (**37** pontos)

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Licenciamento

| A ocupação de espaço público com PCVE depende de licença



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Eficácia e validade das licenças

- | A licença de ocupação é titulada por alvará
- | Pela emissão da licença de ocupação são devidas as taxas previstas no Regulamento e Tabela de Taxas do Município de Faro
- | A licença pode ser transmitida apenas mediante autorização do Município



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Prazo da licença

- | A licença é atribuída pelo prazo de dez anos
- | Em caso de renovação, deve a mesma ser solicitada com uma antecedência mínima de trinta dias, sob pena de caducidade



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Características dos PCVE

- | Um PCVE terá de permitir o carregamento de dois veículos em simultâneo
- | Deverá ser identificado com sinalização específica, horizontal e vertical
- | Deverá permitir, em caso de necessidade, o bloqueio e desbloqueio pelo operador
- | O período mínimo do serviço é das 7h às 23h



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024



Condições de implantação

- | Lugares de estacionamento paralelos entre si, dispostos na perpendicular
- | Cumprir acessibilidades
- | É da responsabilidade do operador todas as despesas decorrentes do pedido de ligação à rede e da construção do ramal de ligação de energia, bem como da sinalização



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Obrigações dos operadores

| Garantir o cumprimento de todas as condições técnicas e de manutenção

| Afixar informação sobre o preço, bem como dos procedimentos de segurança, características e tempo médio estimado de carregamento

| Disponibilizar um sistema de gestão de reclamações, competindo à ERSE a receção e tratamento

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Obrigações dos operadores

- | Possuir um seguro de responsabilidade civil
- | Assegurar, com uma periodicidade mínima trimestral, a disponibilização de informação relativa ao uso dos PCVE ao Município



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Fiscalização

| Compete ao Município e às autoridades policiais



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Atribuição de licenças

| O procedimento de atribuição de licenças iniciou-se com a publicitação através do **Edital 51/2023**

POSTOS DE
CARREGAMENTO
DE MOBILIDADE
ELÉTRICA
Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Atribuição de licenças

| Foram apresentadas propostas pela concorrente Power Dot, SA, para:

- Postos normais semi-rápidos: 16 locais (14 na UFF Sé e São Pedro e 2 na freguesia de Montenegro)
- Postos rápidos: 5 locais (3 na UFF Sé e São Pedro e 2 na freguesia de Montenegro)

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Atribuição de licenças (em curso)

| Pedidos de licenças PCVE 2023-2024 (pelo período de 10 anos):

- 11 semi-rápidos (23 pontos)
- 5 rápidos (11 pontos)



POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Atribuição de licenças (em curso)

| Pedidos de licenças PCVE 2023-2024 (pelo período de 10 anos):

- 11 semi-rápidos (23 pontos)
- 5 rápidos (11 pontos)

➔ **20 pontos em funcionamento
(semi-rápidos)**



POSTOS DE
CARREGAMENTO
DE MOBILIDADE
ELÉTRICA
Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024

Atribuição de licenças (em curso)

N.º	Data do pedido	Localização	Tipo de carregador	Lugares de estacionamento/pontos de carga	Situação	Início de funcionamento	Observações
1	07-11-2023	Rua da PSP - Biblioteca-IPDJ	semi rápido	2	obra concluída	10-05-2024	
2	09-11-2023	Largo de São Sebastião	semi rápido	2	obra concluída	10-05-2024	
3	10-11-2023	Largo António Ferreira Araújo-JF Montenegro	semi rápido	2	obra concluída	18-04-2024	
4	13-11-2023	Praceta Salgueiro Maia	semi rápido	2	obra concluída	15-05-2024	
5	13-11-2023	Avenida 5 de Outubro UFFaro	semi rápido	2	obra concluída	10-05-2024	
6	13-11-2023	Rua Francisco Barreto	semi rápido	2	obra concluída	11-07-2024	
7	15-11-2023	Rua Dr. José Filipe Alvarez	semi rápido	2	obra concluída	18-04-2024	
8	15-11-2023	Rua Professor José Sousa Ferradeira	semi rápido	2	obra concluída	17-04-2024	
9	16-11-2023	Avenida 5 de Outubro - Ataíde Oliveira	semi rápido	2	obra concluída	18-04-2024	
10	16-11-2023	Rua Engº Aboim Sande Lemos	semi rápido	2	obra concluída	11-07-2024	
11	10-01-2024	Largo de São Francisco	ultra rápido	3	obra concluída		Ficará a funcionar durante o mês de julho
12	10-01-2024	Pavilhão Municipal da Penha/Complexo Desportivo	ultra rápido+semi rápido	2+3	obra concluída		Ficará a funcionar durante o mês de julho
13	15-04-2024	Rua padre António Patrício (designada por Rua da Universidade)	ultra rápido	3	não iniciada a obra		Aguarda a chegada do equipamento
14	01-07-2024	Rua José Lorjó Tavares (Braciais - Patacão)	ultra rápido	3	não iniciada a obra		Aguarda parecer da E-Redes
15		Rua Aquilino Ribeiro (alterado para a rua Prof. José Sousa Ferradeira)	ultra rápido	3	não iniciada a obra		Aguarda parecer da E-Redes
				37			







Obrigada!

*Sophie Matias, Vereadora das Infraestruturas e Urbanismo da
Câmara Municipal de Faro*

POSTOS DE CARREGAMENTO DE MOBILIDADE ELÉTRICA

Regulamento
Municipal de Faro

Faro, 19 de julho de 2024